



# Le diesel et autres moteurs thermiques

## Santé publique et écotoxicologie

François Ramade et André Picot, EDP Sciences, 232 pages, 54 euros

Cet ouvrage présente une analyse scientifique et technique de la pollution atmosphérique causée par les échappements des véhicules à moteur thermique, notamment ceux fonctionnant au diesel. Il décrit les effets toxico-chimiques des particules fines et des gaz toxiques ainsi que leurs conséquences pour la santé publique et les écosystèmes. Il expose aussi les techniques de réduction de la pollution des véhicules à moteur

grâce aux carburants alternatifs et au montage de pots catalytiques. Enfin, il soulève la question de la décarbonation des transports terrestres et traite des solutions offertes par les véhicules électriques ou à hydrogène. Il s'adresse à un lectorat non spécialiste mais aussi aux étudiants de masters en sciences de l'environnement, toxicologie, écotoxicologie, aux ingénieurs et aux professionnels de la santé.